

**BIL, BÅT OG TRAFIKK**

# – Også nye biler ruster

**SORTLAND:** Roy Olsen mener både gamle og nye biler har godt av antirustbehandling.

MORTEN BERG-HANSEN  
morten@blv.no

– Mitt inntrykk er at bilene våre ruster mer nå enn tidligere. Det skyldes etter mitt syn dels at det er mer salt på veiene og dels at bilprodusentene bruker vannbasert lakk, sier Olsen.

Han er daglig leder ved Sortland Antirust & Bilpleie, et firma som holder til i Vestmarka industrifelt på Sortland.

## Billigere

Selskapet har han vært heleier av i vel et år, etter flere år i ulike deler av bilbransjen.

– Jeg mener bileierne har igjen for ei tectyl-behandling av bilen. Det vil redusere verkstedkostnadene i årene som kommer, og man vil unngå at bilen ruster opp mellom hendene dine. Verkstedkostnader reduseres blant annet ved at man unngår at vanlig vedlikehold blir uforholdsmessig dyrt fordi bolter er rustet fast, sier Olsen.

Ei antirustbehandling av en vanlig personbil koster normalt 5.000-6.000 kroner.

## Nye biler

– Mange ganger er kundene mine eier av en helt ny bil. Under bilen er det ofte bare grunning, og denne delen av bilen er ekstra utsatt for stein-



Roy Helge Olsen under en sju år gammel bil angrepet av rust. – Her trengs det antirustbehandling, ingen tvil, sier han. (Foto: Morten Berg-Hansen)

sprang. I løpet av bare måneder eller et par år setter rustangrepet inn, sier Olsen, og viser en sju år gammel Mercedes med omfattende rustangrep.

– Her ser du hvor mye rust det er under. Og dersom disse skadene får utvikle seg, vil det fort bli kostbart å reparere, sier Olsen.

Ei behandling som det han tilbyr innebærer at deler av bilen demonteres, før det vaskes og tørkes.

– Deretter sprøytes det på med antirustmiddel i kanaler,

stolper, i dører, i skjermer og over det aller meste av bilen. Dette hindrer rust i å angripe bilen i flere år, sier Olsen.

## Bør behandles

Enkelte nye biler, blant andre Fiat, Nissan og Suzuki er behandlet før de leveres til kunden. Men det gjelder langt fra alle bilmerker.

– Jeg mener nye biler bør behandles. I Vesterålen er det en god del salt på veien, i tillegg til alt saltet som er i sjølufta. Jeg mener å kunne se at biler fra Lofoten og biler fra Andøy ruster mer enn biler fra Sortland, sier han.

Olsen vil ikke henge ut enkelte bilmerker som verre enn andre, men understreker at det er forskjell på bilmerker og årsmodeller.

– Men alle biler ruster, enten de er galvanisert eller hva de nå er. Alle plastdekslene under bilene gjør det egentlig bare verre, for der blir det liggende sand og støv som gnisser mot

metallet og gjør det tilgjengelig for rustangrep, sier Olsen.

Han klarer fint å leve av enmannsbedriften sin:

– Jeg har fra to til fire kunder i uka, og det er mye arbeid på hver bil. Prosessen som skal gjennomføres tar gjerne tre dager, men så blir da også resultatet bra, sier han.

## Vil kjøre bil på ku-promp

EcoFuel forsker på teknologi som kan gjøre gass fra landbruket til diesel. På sikt vil de selge BTL-biodiesel i hele Norge, skriver Nationen.

EcoFuel er et lite norsk selskap som i dag distribuerer andregenerasjons diesel omdannet fra naturgass. I tillegg utvikler og leverer de avanserte ladestasjoner for elbiler.

Sammen med sine svenske og europeiske samarbeidspartnere driver de også en forskningsreaktor som utvikler diesel fra biogass og biomasse, såkalt BTL.

– Med denne reaktoren kan vi ta alt fra alger til frityrffett til ku-promp, og gjøre det om til helt utslippsfri diesel.

## Dyr veiregning for fylkene

Oslo (NTB): Det vil koste fylkene mellom 34 og 46 milliarder kroner å ta igjen etterslepet på vedlikeholdet av veier. I tillegg kommer det løpende vedlikeholdet og bygging av nye veier.

Fylkene og kommunene får ved nyttår ansvaret for 88.800 kilometer med delvis skakkjorte veier.

46.500 kilometer er fylkesvei og 43.200 kilometer kommunal vei.



Rustangrepet er kraftig rundt drivstofftanken.

**Ta bilvasken og dekkskiftet hos oss!**

**÷25%**  
på all vask i oktober

Bytt dekk hos oss og få bilvask til **÷50%**

WashTec

Esso

HAVNA SORTLAND Tlf. 76 11 37 00

**H.S. SERVICE A.S.**

**SUPER DEKK SERVICE**

**Tid for vinterdekk**  
- vi har utvalget!

Hos Super Dekk Service finner du dekk til ditt behov og i alle prisklasser. Gode tilbud på testvinnerne og gode priser.

MICHELIN, NOKIAN TYRES, BFGoodrich TAKE CONTROL, MEGA WHEELS, MARSHAL TYRES, MARANGONI a sign of intelligence, HANKOOK, AURORA, NEXEN, DEAY, COOPER TYRES, NORDEX

**CUSTOM SHOP**  
BIL- OG MC-DELER  
Havnegt., Sortland – Tlf. 76 12 28 34

www.superdekk.no